

An
alle Bürgermeisterinnen und Bürgermeister
der Gemeinden entlang der ÖBB-Bahnlagen in Kärnten

ÖBB-Personenverkehr AG
Nah- und Regionalverkehr
Regionalmanagement Kärnten
9500 Villach, 10. Oktober Straße 20

Personenverkehr.karnten@pv.oebb.at
<http://oebb.at/karnten>

Information zum ÖBB Fahrplan 2018

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrter Herr Bürgermeister!

Am 10. Dezember 2017 tritt der neue ÖBB Fahrplan in Kraft. An diesem Tag werden in ganz Europa die Fahrpläne aktualisiert. Mit diesem Schreiben möchte ich Sie als regionalen Partner der ÖBB über die wichtigsten Neuerungen im Zugverkehr in Kärnten und in Österreich informieren.

Alle verfügbaren ÖBB Tickets sind bereits online im ÖBB Ticketshop, per App am Smartphone, an den ÖBB Ticketautomaten, an den ÖBB Ticketschaltern sowie über das ÖBB Kundenservice 05-1717 erhältlich.

Mehr Attraktivität im Fernverkehr

Im Fernverkehr wird ein neuer Frühzug aus Oberösterreich die Städte Wels, Linz, Amstetten und St. Pölten – via Hauptbahnhof Wien – wochentags mit dem Flughafen Wien Schwechat verbinden. Mit einem zusätzlichen Abendzug zwischen Innsbruck und Bregenz schließen wir eine bestehende Taktlücke.

Der Abendzug von Wien nach Villach (Railjet 633) mit Abfahrt um 18h25 in Wien Hauptbahnhof fährt künftig im Takt und wird dadurch auch in Judenburg, Unzmarkt und Treibach-Althofen halten.

Im grenzüberschreitenden Fernverkehr bieten die ÖBB ab dem Fahrplanwechsel viele neue Angebote. Aufgrund der hohen Nachfrage wird Venedig nun drei Mal täglich direkt angefahren.

Reisende, die lieber nachts unterwegs sind, können die beliebten Nightjet Verbindungen ins Ausland als Sparschiene-Angebot noch günstiger buchen.

Mehr Cityjets für Österreich

Gemeinsam mit unseren Verkehrsdienstbestellern bauen die ÖBB das Nah- und Regionalverkehrsangebot in ganz Österreich weiter aus. Pendlerinnen und Pendlern stehen dadurch deutlich mehr Fahrplankilometer zur Verfügung.

Auch auf den S-Bahn Linie S1 werden in Kärnten ab März 2018 Cityjets eingesetzt. Die bestehenden Garnituren vom Typ Talent und Desiro werden in den nächsten Jahren schrittweise modernisiert und bis 2022 an das hohe Cityjet-Niveau herangeführt. Die Kärntner Cityjets werden von Anbeginn mit WLAN ausgestattet sein. Züge mit WLAN sind einfach anhand entsprechende Symbol an den Einstiegsbereichen und im Zug an den Infomonitoren zu erkennen. Auch ein onboard Portal (Railnet Regio) werden die Fahrgäste im Nahverkehr künftig nutzen können. Das kostenlose Service umfasst Informations- und Serviceinhalte, die Fahrgäste über ihre mobilen Endgeräte direkt vom Boardserver abrufen können.

Kärnten kommt besser an – ÖBB NEWS 2018

S-Bahn Kärnten

S1 - Friesach – Klagenfurt Hbf – Villach Hbf – Spittal/Millstättersee – Lienz

Der Bahnhof Velden am Wörthersee wurde 2017 durch die ÖBB-Infrastruktur AG barrierefrei umgebaut und geht mit Fahrplanwechsel inklusive einer kundenfreundlichen Busumsteigeinfrastruktur in Betrieb.

Eine weitere Verbesserung folgt 2018, mit dem analogen Projekt des barrierefreien Umbaus des Bahnhofes Pörtschach/Wörthersee.

Das attraktive Fahrplanangebot auf der S1 bleibt 2018 unverändert.

Auf der ÖBB-Postbus Hauptverkehrsachse zwischen Spittal/Millstättersee und Radenthein wird an Werktagen ein Stundentakt und am Wochenende ein 2-Stundentakt angeboten. Damit werden die Anschlüsse an Fernverkehrszüge in Spittal an der Drau sichergestellt.

S2 - Jesenice – Rosenbach – Villach – Feldkirchen in Kärnten – St. Veit/Glan

Mit der Inbetriebnahme der neuen, barrierefreien Haltestelle Ledenitzen West und der neuen Busanbindung wurde ein weiterer Schritt der Erleichterung des Zugangs zum öffentlichen Verkehr auf der S2 umgesetzt.

Das Fahrplanangebot wird an Wochenende und Feiertagen zur Verbesserung der Anbindungen an den Fernverkehr in Villach Hbf adaptiert. Somit können nun aus Richtung Rosenbach alle Fernverkehrszüge auf der Schiene erreicht werden.

S3 - Weizelsdorf - Klagenfurt Hbf

Das bestehende Taktangebot auf der S3 im betreffenden Abschnitt bleibt wie 2017 bestehen.

S3 - Klagenfurt Hbf – Bleiburg – St. Paul im Lavanttal - Wolfsberg

Mit der Einführung eines Stundentaktes auf der S3 zwischen Klagenfurt Hbf und Wolfsberg wird ein wesentlicher Schritt der Angebotsausweitung für den Bereich Klagenfurt bis Wolfsberg im öffentlichen Verkehr bewirkt. An Werktagen startet das Angebot ab Wolfsberg 04:40 Uhr und in Klagenfurt ab 05:40 Uhr und reicht in den Abendstunden bis in die Stunde 22.

An Samstagen, Sonn- und Feiertagen werden nun auch alle Fernverkehrszüge aus Wien und Salzburg mit der S-Bahn erreicht.

Zusätzlich wird eine neue Buslinie zwischen St. Michael ob Bleiburg und Eberndorf (via Globasnitz) der regionalen Bevölkerung und auch ArbeitnehmerInnen und Arbeitnehmern eine ideale Anbindung an die S3 zu allen S-Bahnzügen in beide Fahrrichtungen ermöglichen.

Auf der Strecke Wolfsberg bis Knittelfeld wird ein optimal abgestimmtes Busangebot, mit Anbindung in Wolfsberg und St. Andrä im Lavanttal an alle S-Bahntakte und in Knittelfeld an die Fernverkehrszüge, zur Verfügung gestellt.

Eine Fahrplanänderung bringt auch eine bessere Busanbindung von St. Paul im Lavanttal in Richtung Wolfsberg, welche mit den Schulschlusszeiten des Stiftsgymnasiums St. Paul im Lavanttal abgestimmt ist.

S4/ Villach Hbf – Arnoldstein - Hermagor

Das seit Dezember 2017 vorhandene Angebot der S4 wurde durch die Bevölkerung sehr gut angenommen und bewirkte eine Fahrgaststeigerung von rund 10%. Dieses Angebot wird natürlich auch im Jahr 2018 beibehalten. Es werden jedoch die nächsten Schritte der Angebotsverbesserung durch die Bauarbeiten zur Elektrifizierung im Abschnitt Arnoldstein – Hermagor in der Zeit vom 9. Juli bis 11. November 2018 durchgeführt. Aus diesem Grund wird in diesem Streckenabschnitt und Zeitraum ein Schienenersatzverkehr eingerichtet.

MICOTRA und S-Bahn NIGHTline

Auch im nächsten Jahr wird die beliebte MICOTRA Verbindung weiter angeboten. Heuer nahmen dieses Angebot weit über 85.000 Reisende mit rund 15.000 Fahrrädern in Anspruch.

Ausflüge nach Udine oder wunderschöne Radtouren auf dem Ciclovía Alpe Adria sind auch im nächsten Jahr zu den gewohnten Fahrplanzeiten möglich.

Ab Juni 2018 wird am Wochenende und an Feiertagen eine Verlängerung dieses grenzüberschreitenden Nahverkehrs bis Triest angeboten, womit Tagesstrips mit einem Aufenthalt von rund 4 Stundenaufenthalt möglich werden.

Mit der NIGHTline auf der S1 /S2 und S4 sind auch 2018 am Wochenende alle Hot Spots am Wörthersee – Faaker See und Ossiacher See, sowie die Bezirksstädte Feldkirchen, Hermagor, Klagenfurt am Wörthersee, St. Veit am der Glan, Spittal an der Drau und Villach sicher erreichbar. Das eigene Auto kann zu Hause bleiben und Nachtschwärmer können die Veranstaltungshighlights, wie die White Nights in Velden, das Harley Treffen am Faaker See oder den Villacher Kirchtag bequem mit dem ÖBB NIGHTline Angebot erreichen.

ÖBB Rail & Drive startet in Kärnten

Mit 2018 startet die ÖBB mit Ihrem neuen Carsharingangebot „Rail & Drive“ auch auf den Standorten Villach und Klagenfurt und ergänzen damit ihr Mobilitätsangebot auf der letzten Meile um einen weiteren Baustein.

ÖBB Team ist zukunftsfit

Das beste technische Angebot und die neuesten Züge sind das eine – eine zentrale Säule der ÖBB sind aber ihre hochmotivierten und kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Auch im Bereich Personal investieren die ÖBB daher weiter und nahmen 2017 zusätzliche ZugbegleiterInnen sowie MitarbeiterInnen in Service- und Kontrollteams auf. Sie sorgen für bestmöglichen Kundenservice und Sicherheit in den Zügen und setzen sich 365 Tage im Jahr für die Fahrgäste ein.

Fahrplan-Informationen für Gemeinden

Ab Anfang Dezember stehen auch wieder die beliebten Taschenfahrpläne zur Verfügung. Diese sind eine wichtige Information für die Menschen in Ihrer Gemeinde. Wir möchten Ihnen diese in elektronischer Form (pdf-Format) für Ihre Gemeindezeitung und/oder Homepage anbieten. Über unsere Homepage www.oebb.at/kaernten sind diese abrufbar.

Zusätzlich stellen wir Ihnen gerne die Fahrplanhefte Ihrer Bahnlinie als Printmedium im handlichen Format zur Auflage im Gemeindeamt oder Verteilung an die BewohnerInnen kostenlos zur Verfügung. Ihre Bestellung unter Angabe der benötigten Stückzahl und Lieferadresse senden Sie bitte an die E-Mail-Adresse: personenverkehr.kaernten@pv.oebb.at

Weiters können Sie unseren SCOTTY-Routenplaner direkt in Ihre Gemeinde-Webseite einbinden. Hier erhalten Sie alle Infos dazu, wie Sie die Eingabemaske in Ihren Webauftritt kostenlos und einfach einbinden: <http://fahrplan.oebb.at/bin/query.exe/dn>

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie die Informationen und Unterlagen zum ÖBB Fahrplan 2018 auch den BewohnerInnen Ihrer Gemeinde zugänglich machen und bedanke mich schon jetzt für die gute Zusammenarbeit.

Sollten Sie weitere Fragen zum Fahrplan ab 10. Dezember 2017 haben, stehen Ihnen unsere AnsprechpartnerInnen gerne jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Für die ÖBB-Personenverkehr AG

Für die ÖBB Postbus GmbH

Wallner Reinhard
Regionalmanager
Nah-/Regionalverkehr Kärnten

Loidl Alfred, MSc
Regionalmanager
Region Süd